



NUMÉRO 5 ———
CAP-NEWS



**RENCONTRE CAP-SÉNÉGAL ET
PARTENAIRES STRATÉGIQUES**

SOMMAIRE

RENCONTRE CAP-SÉNÉGAL ET DIRECTION GENERALE DES DOUANES	01
RENCONTRE CAP-SENEGAL ET AGENCE NATIONALE DES AFFAIRES MARITIMES (ANAM)	02
COMITÉ NATIONAL DE MEDIATION MARITIME ET PORTUAIRE (CNMMP)	03
LA PARTICIPATION DE CAP-SENEGAL AUX ATELIERS DU CONSEIL MALIEN DES CHARGEURS TENUS, A BAMAKO	04
MISSION DE BENCHMARKING DE CAP-SENEGAL ET DU PAD AU SALON DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE DE MUNICH	05
ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DE CAP-SENEGAL DU 31 JUILLET 2025	06
NOMINATION DU DR BABA TALL A LA TÊTE DU COSAMA	07
ACTUALITÉS MARITIMES : LE DETROIT D'ORMUZ	08

1 - RENCONTRE CAP-SÉNÉGAL ET DIRECTION GENERALE DES DOUANES

LE DIRECTEUR GENERAL DES DOUANES A REÇU CAP SENEGAL LE MARDI 10 JUIN 2025



**LE MARDI
10 JUIN
2025**

Le Directeur Général De l'Administration des DOUANES a reçu en audience le mardi 10 juin 2025, une délégation de la Communauté des Acteurs Portuaires du Sénégal conduite par son Président, Baba TALL.

Cette audience a permis de retenir les points suivants :

- L'accompagnement des DOUANES dans le processus de digitalisation des procédures d'enlèvement des marchandises et la gestion des escales à travers le Guichet Unique Portuaire;
- La désignation de deux représentants des DOUANES dans les instances de décision de CAP-Sénégal;
- L'inscription dans votre agenda de réunions d'évaluation avec CAP-Sénégal au moins chaque semestre.



CAPNEWS
COMMUNAUTÉ DES ACTEURS PORTUAIRES DU SÉNÉGAL

2- RENCONTRE CAP-SENEGAL ET AGENCE NATIONALE DES AFFAIRES MARITIMES (ANAM)

Le mercredi 18 juin 2025 à 10 h 30 mm, le Directeur Général de l'Agence Nationale des Affaires Maritimes (ANAM) a bien voulu recevoir dans son bureau, la délégation de la Communauté des Acteurs Portuaires du Sénégal (CAP-Sénégal) conduite par son Président Baba TALL.

Les discussions ont porté sur la présentation des missions de promotion, de facilitation et de force de propositions de l'association, de la présentation du Comité National de Médiation Maritime pour installer un climat apaisé dans l'espace portuaire.

Au sortir de cette audience, il a été retenu l'élaboration d'une convention de partenariat pour l'accompagnement financier de CAP-Sénégal.



**Le mercredi 18 juin
2025
à 10 h 30 mm**

3- COMITE NATIONAL DE MEDIATION MARITIME ET PORTUAIRE (CNMMP)

Du jeudi 29 au samedi 31 mai 2025 à l'hôtel Royam Saly, s'est tenu le séminaire du Comité National de Médiation Maritime pour la formation des référents et la signature par les acteurs d'une charte pour la médiation en cas de différends.

Il a lieu de rappeler le caractère historique de ce séminaire qui offre aux acteurs portuaires du Sénégal, un règlement alternatif des conflits conformément aux dispositions de l'acte uniforme de l'**OHADA** et au décret **2014 -1653 du 24 décembre 2014**.

En effet, CAP-Sénégal par le biais de son comité de médiation et de conciliation et en étroite collaboration avec le tribunal du commerce, a travaillé pour la mise sur pied de ce comité de gestion des conflits en milieu maritime et portuaire. Cette approche marque un pas décisif pour une gestion harmonieuse et efficace des relations commerciales et professionnelles dans le secteur.

Le séminaire avait pour objectifs de :

- former les participants aux techniques de médiation ;
- faire signer aux acteurs une charte, qui les engagerait à faire de la médiation la première option de règlement des contentieux maritimes et portuaires tout en considérant la saisine de tribunaux comme un dernier recours.



**Du jeudi
29 au samedi
31 mai 2025**



4- LA PARTICIPATION DE CAP SENEGAL AUX ATELIERS DU CONSEIL MALIEN DES CHARGEURS TENUS, A BAMAKO

Le Conseil Malien des Chargeurs (CMC) a tenu à Bamako du 22 au 24 mai 2025, des journées de partage d'information sur la gestion des magasinages, surestaries et les dépôts en douanes sur les marchandises en transit afin de fluidifier les corridors Dakar - Bamako.

En effet, au sortir des travaux des différents ateliers, de fortes recommandations ont été retenues et ont fait l'objet d'une charte signée par les parties sénégalaise et malienne.



À Bamako du 22 au 24 mai 2025

5- MISSION DE BENCHMARKING DE CAP SENEGAL ET DU PAD AU SALON DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE DE MUNICH

Du 02 au 05 juin 2025 au Messe Munchen GmbH de Munich (Allemagne), s'est tenu le plus grand Salon bi annuel du transport et de la logistique de toute l'Europe sous le thème *Expérience, Connectivity*.

En effet, suite à la participation du Port Autonome de Dakar et de la Communauté des Acteurs Portuaires du Sénégal au Salon International du Transport et de la Logistique de **Paris 2025**, il avait été décidé dans le cadre de la préparation du Salon de la Pêche, du Transport Maritime et de la Logistique de **DAKAR 2026**, d'effectuer une mission de benchmarking à l'effet de s'imprégner des meilleures pratiques en la matière.

C'est ainsi qu'une délégation restreinte s'est rendue en Allemagne précisément à Munich sur invitation du partenaire **SARABA Expo**. La délégation était composée des personnes suivantes :

CAP-SENEGAL :

- **Mr Mamadou Corsène SARR, Secrétaire Général;**
- **PORT AUTONOME DE DAKAR**
- **Mme Ramatoulaye NDIAYE, Conseiller Technique ;**
- **Mr El Hadj Ndiogou SY, Chef de Division à la Direction Commerciale et Expérience clients.**

Le Salon du Transport et de la Logistique de Munich est l'un des plus grands salons européens du transport et de la logistique, qui se tient chaque deux ans à Munich (Allemagne).

Le Salon placé sous le thème « **Experience – Connectivity** » représente :

77 000 visiteurs venant de 130 pays ;

2 722 exposants venus de 73 pays et deux halls dédiés au Cargo fret ;

Toutes les facettes du transport, de la logistique et de la connectivité ont été abordées à travers les expositions, les conférences ;

- Cette année l'accent a été mis sur l'intelligence artificielle, la cyber sécurité, la durabilité et les concepts d'intégration logistique.

La visite du **Port de Dakar** et de **CAP-Sénégal** au Salon du Transport et de la Logistique de Munich 2025, du 02 au 05 juin 2025 a permis :

- d'avoir un aperçu global du monde du transport et de la logistique à un niveau international et d'échanger sur les meilleures pratiques d'organisation de salons internationaux (gestion du parking, Desk accueil, ticketing, aménagement de stand avec structuration thématique par hall, branding, goodies, etc.) ;
- de mesurer l'impact réel sur les économies de nos pays ;



- de découvrir les innovations et les nouvelles technologies des différents secteurs ;
- de rencontrer beaucoup de partenaires potentiels intéressés par notre continent et qui malheureusement n'ont pas les bons contacts, ni les bonnes informations ;
- d'avoir une idée précise du Salon que l'on veut réaliser à Dakar.
- d'identifier des opportunités de mobilisation d'exposants internationaux dans les domaines ciblés (transport maritime, logistique, digitalisation portuaire, etc.).

Les prochaines étapes identifiées pour l'organisation du salon DAKAR 2026 sont les suivantes :

- **Finaliser le contrat avec SARABA EXPO ;**
- **Retenir une date. Les dates proposées sont du 06 au 08 octobre 2026, du 13 au 15 octobre 2026 ou du 03 au 05 novembre 2026.**
- **Mettre en place un comité d'organisation avec une mobilisation des acteurs nationaux clés ;**
- **Mettre en place le budget ;**
- **Élaborer un plan de communication nationale et internationale et lancer le go live.**



6- ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DE CAP SENEGAL DU 31 JUILLET 2025

Le bureau a validé la date du jeudi 31 juillet 2025 pour la tenue de l'Assemblée Générale Ordinaire.

Le président a instruit le Secrétaire Général de mettre à la disposition des membres, les rapports financiers et d'activités de l'association durant l'exercice **2022 – 2024** conformément aux statuts et règlement intérieur de l'association.

7- NOMINATION DU DR BABA TALL A LA TÊTE DU COSAMA

7.1 - FELICITATIONS DE CAP-SENEGAL

CAP-SÉNÉGAL se réjouit de cette nomination qui honore tous ses membres et qui confirme bien la reconnaissance de l'expertise maritime dans notre pays.

Nous renouvelons nos chaleureuses félicitations et nos ferventes prières pour une réussite des missions de service public, confiées au **Dr Baba TALL**.

Et comme disent les marins : Bon vent, Monsieur le Directeur Général !

7.2 - REMERCIEMENTS DU PRESIDENT TALL

CHERS AMIS ET COLLÈGUES,

JE SOUHAITE VOUS EXPRIMER MA SINCÈRE GRATITUDE POUR LES FELICITATIONS CHALEUREUSES QUE J'AI REÇUES SUITE A MA NOMINATION EN TANT QUE DIRECTEUR GENERAL DU COSAMA PAR SON EXCELLENCE, MONSIEUR LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE.

VOTRE SOUTIEN ET VOS ENCOURAGEMENTS ME TOUCHENT PROFONDEMENT ET RENFORCENT MA VOLONTE DE SERVIR AVEC DEVOUEMENT ET INTEGRITE.

JE PRIE POUR QUE CETTE NOUVELLE RESPONSABILITE ME PERMETTE DE CONTRIBUER POSITIVEMENT AU DEVELOPPEMENT DE NOTRE SECTEUR ET DE REpondre AUX ATTENTES QUI M'ONT ETE CONFIEES.

MERCI ENCORE POUR VOTRE CONFIANCE ET VOS PRIÈRES BIENVEILLANTES.

**AVEC TOUTE MA RECONNAISSANCE,
PRESIDENT BABA TALL**

8- ACTUALITES MARITIMES : LE DETROIT D'ORMUZ

L'étymologie populaire dérive « **Hormuz** », la prononciation en moyen-perse du dieu zoroastrien Ahuramazda . Il a également été suggéré que le nom dérive de Hur-Muz, « lieu des dattes ».

Le détroit tient son nom de la petite île d'**Ormuz** située sur sa rive iranienne. Il permet le passage du golfe Persique au golfe d'Oman, puis à la mer d'Arabie et à l'océan Indien.

Le détroit d'Ormuz sépare l'Iran et Oman, reliant le golfe Persique au golfe d'Oman et à la mer d'Arabie.

Il est reconnu comme l'un des principaux goulets d'étranglement pétroliers au monde.

À qui appartient le détroit d'Ormuz ?

Les voies de navigation du détroit d'Ormuz se situent principalement dans les eaux territoriales omanaises et partiellement dans les eaux territoriales iraniennes, mais elles sont régies par le droit maritime international et la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (**CNUDM**).

Le pétrole transitant par le détroit provient d'Arabie saoudite, des Émirats arabes unis, d'Irak, d'Iran, du Koweït et de Bahreïn, tandis que d'importantes quantités de gaz naturel liquéfié proviennent du Qatar. L'an dernier, **20,2 millions** de barils de brut, de condensats et de carburants ont transité quotidiennement par le détroit, selon **l'EIA**.

En quoi le détroit d'Ormuz est-il stratégique ?

C'est au lendemain de la **Seconde Guerre mondiale** que la région du **Golfe** devient « le cœur pétrolier de la planète », en matière de réserves et de production de pétrole, puis de **gaz**. Dès lors, le **détroit d'Ormuz** est une artère vitale pour l'exportation des **hydrocarbures** de cinq des plus gros producteurs mondiaux (**Arabie saoudite, Iran, Irak, Émirats arabes unis, Koweït**).

Environ **20 %** du pétrole mondial transite donc par le détroit d'Ormuz, corridor pétrolier mondial. Les principaux producteurs de pétrole et **de gaz du Moyen-Orient** utilisent cette voie navigable pour acheminer l'énergie de la région. Toute tentative de perturber les opérations dans le détroit pourrait donc entraîner une flambée des prix mondiaux du pétrole.





Directeur de publication: Dr Baba TALL

Rédacteur en Chef: Dr Alioune Abi Taleb NGUER

Rédacteur en Chef adjoint: Mamadou Corsène SARR

Conception et réalisation: Alboury DIOP

