



# CAPNEWS

COMMUNAUTÉ DES ACTEURS PORTUAIRES DU SÉNÉGAL

N° 000 - Février 2024

Dr Baba TALL



EDITO :

## CAPNEWS À VOTRE SERVICE

A vous, Acteurs portuaires,

Chers Collègues,

A vous tous du secteur maritime et portuaire,

J'ai le grand plaisir de vous annoncer la naissance de **CAPNEWS**.

CAPNEWS est né de l'idée cardinale de vous apporter des informations de façon régulière et aisée. Son objectif est de diffuser sur une grande échelle les actualités marquantes et les activités des semaines passées et à venir sous forme d'agenda. Son approche offre une couverture complète des activités, des défis et des réalisations, renforçant ainsi la communication interne et externe.

Je reste persuadé que **CAPNEWS** sera l'outil idéal de communication pour atteindre cet objectif.

**CAPNEWS** vous incite à l'action, à la cohésion et à la fidélisation. Il renforcera notre Communauté autour de ses valeurs.

Son format et son contenu dépendront de vos contributions ; ils seront donc modulables et s'adapteront à vos besoins de communication du moment, avec des rubriques variées, dans le souci constant d'une diffusion rapide de flux d'informations précises et pertinentes.

**CAPNEWS** rentre dans notre stratégie de communication digitale, en créant un lien immatériel instantané entre nous tous et, plus largement, entre toutes les personnes intéressées à sa parution trimestrielle.

Nous remercions tous ceux qui, de près ou de loin, ont contribué à son lancement, et au premier rang desquels nous citons Monsieur le Directeur Général du PAD, les chefs d'entreprise et l'équipe de rédaction et de conception.

Longue vie à CAPNEWS !  
Le Président de CAP-SENEGAL



S/C PAD. Immeuble Fahd 11ème étage. BP : 3195 Dakar - Sénégal  
Tél. : 221 33 823 39 01 - mail corsene.sarr@portdakarsn

## PRESENTATION DE CAP-SENEGAL



A l'instar des autres ports du monde, le Port de Dakar a créé, le 23 août 1994, une communauté des acteurs portuaires, dénommée (CAP-DAKAR).

Il s'agissait d'une association qui regroupait tous les acteurs de la chaîne logistique et du transport qui participaient au bon déroulement des opérations d'accueil des navires et de transit de la marchandise.

L'objectif visé à travers cette association était de modifier les rapports entre acteurs portuaires, dépassant les simples rapports de clients et d'évoluer vers des rapports de partenaires engagés dans

un même défi, celui de la promotion du produit portuaire.

Le produit portuaire étant défini comme l'ensemble des prestations fournies dans un port pour un meilleur accueil des navires et une gestion efficace de la marchandise.

Aujourd'hui, l'exploitation portuaire a montré que l'exercice des activités portuaires est l'œuvre de plusieurs intervenants relevant surtout du secteur privé, et ceci aussi bien pour les services accueil navire que pour ceux fournis à la marchandise. Il est ainsi nécessaire de coordonner toutes les actions des services publics (PAD, Douanes, Corps de contrôle) comme ceux du privé (entreprises agréées) pour la promotion du produit portuaire par le biais de cette communauté.

Sous ce rapport, Monsieur le Président de la République, Son Excellence Monsieur Macky SALL, a souhaité à travers le Plan Sénégal Emergent (PSE), faire du Sénégal un hub portuaire et logistique au service de l'économie nationale et de celle de la sous-région.

C'est ainsi que pour accompagner la venue des nouveaux ports de Bargny-Sendou et Ndayane, mais également intégrer les ports secondaires du Sénégal et associer tous les acteurs du secteur maritime et portuaire, l'Assemblée Générale de CAP-DAKAR a porté sur les fonts baptismaux le 16 décembre 2020 CAP-SENEGAL.

Le mardi 29 juin 2021, s'est tenue l'Assemblée Générale ordinaire de CAP-SENEGAL pour installer le nouveau bureau présidé par le Docteur Baba TALL.

### MISSIONS DE CAP-SENEGAL

CAP-SENEGAL a pour missions de :

- Fédérer sur une base associative, l'ensemble des usagers et acteurs des places portuaires du Sénégal ;
- Faire la promotion des acteurs portuaires et des ports du Sénégal ;
- Conférer, tout particulièrement au Port de Dakar, une renommée de plus grand Port industriel, commercial et de transit de la sous-région, par l'amélioration constante de ses performances.

### ORGANISATION

#### Bureau

- Président : Docteur Baba TALL ;
- Vice-président : Massar SARR ;
- Vice-président : Mansour NDIAYE ;

#### Bureau

- Vice-président : Ndiakou MBENGUE ;
- Secrétaire Général : Mamadou Corsène SARR ;
- Trésorier Général : Mbaye MBENGUE ;
- Trésorier Général adjoint : Mary Balla NIANG.

#### Comités techniques

- Comité scientifique, technique et commercial : Docteur Alioune Abi Taleb NGUER ;
- Comité Communication, Guichet unique et Site web : Abdoulaye THIAM ;
- Comité Médiation et Conciliation : Massar SARR ;
- Comité Finances : Mansour NDIAYE ;
- Comité QHSE : Ibrahima FALL.

## COSEC

### HAUSSE DES TAUX DE FRET MARITIME ET SES EFFETS SUR NOS ECONOMIES

#### Recueil et synthèse des recommandations du Proform 2023 sur les coût élevés de fret

Suite à la réunion tenue le 04 octobre 2023 dans les locaux du COSEC, il est proposé de reformuler et de regrouper les recommandations en axes d'intervention afin de mieux faire ressortir les cohérences et les complémentarités entre les actions à dérouler. Le plan d'action peut ainsi se décliner en 04 axes principaux.

#### Axe 1 : mettre à la disposition des chargeurs un service de conseils

Thème / Cible	Actions	Fin 2023	Trim 1 2024	Trim 2 2024	Trim 3 2024	Trim 4 2024	Acteurs / observations
Tribunal du commerce	Construire un partenariat pour l'accompagnement du chargeur tout au long de son parcours						TCHCD-COSEC
Ordres (avocats, experts maritimes)							ORDRES (AVOCATS, EXPERTS MARITIMES -AAS)

#### Axe 2 : informer, connecter

Thème / Cible	Actions	Fin 2023	Trim 1 2024	Trim 2 2024	Trim 3 2024	Trim 4 2024	Acteurs / observations
Système d'intégration Régional et Continental (CEDEAO-UEMOA-ZLECAF)	Organiser des ateliers d'informations sur le contenu, les règles et les enjeux						Possibilités de financement par : WORLD LOGISTICS PASSPORT ( WLP DUBAI) AFRIEXIMBANK, DOUANE DCE, ASEPEX
Observatoire des transports maritimes	Organiser un atelier de présentation du dispositif actuel, ses forces et limites afin de définir un plan d'amélioration et de diffusion '(stratégie de communication)						COSEC à travers ses plateformes digitales (BOURSE DE FRET, TRACE, ETC) ;
Tva à l'export ?	Organiser un atelier de partage sur l'application de la TVA à l'export						MFB-DGID-COSEC- ASEPEX ACTEURS COMMUNAUTE PORTUAIRE
Passerelles d'échanges entre systèmes informatiques, guichet unique au port	Présentation par la CAP SENEGAL de la Première phase du guichet						CAP SENEGAL
Coûts de passage portuaire	Organiser un atelier afin de partager les conclusions de l'étude, les confronter aux évolutions actuelles et en ressortir des recommandations actualisées						MPEM-MCPME-SNPAD-COSEC- ACTEURS PORTUAIRES- CAP SENEGAL, DOUANE, DPWORLD
Développer les compétences des acteurs	Mettre en place un référentiel des métiers portuaires et connexes						CENTRE TRAINMAR DE DAKAR CAP SENEGAL
Former sur les conditions de transport de marchandises par voie de mer (Ex. TRAMPING)	Organiser des ateliers de formation						COSEC -ACTEURS PORTUAIRES

#### Axe 3 : se projeter, saisir les opportunités

Thème / Cible	Actions	Fin 2023	Trim 1 2024	Trim 2 2024	Trim 3 2024	Trim 4 2024	Acteurs / observations
Port de Ndayane et autres ports	Organiser un atelier de partage du projet avec les acteurs locaux : design, opportunités, règles de contenu local. Organiser une visite sur le site de Ndayane						SNPAD-COSEC- SECTEUR PRIVE NATIONAL, ANAM, CAP SENEGAL
Cabotage, Feeding et transport multimodal	Définir une stratégie de positionnement de cette compagnie pour saisir les opportunités créées par les règles communautaires et envisagées dans le cadre de la ZLECAF						MPEM-COSEC-COSAMA, OMVS, ANAM, CAP SENEGAL, GTS, PAD

#### Axe 4 : influencer, sensibiliser, mobiliser

Thème / Cible	Actions	Fin 2023	Trim 1 2024	Trim 2 2024	Trim 3 2024	Trim 4 2024	Acteurs / observations
COSEC	Faire de notre mandat un socle pour une négociation collective sur les coûts de fret en organisant de rencontres d'échanges sur le sujet avec les pays partenaires						UCCA-COSEC-GSA-GSF
Réviser les textes législatifs et réglementaires régissant la main d'œuvre dockers notamment <ul style="list-style-type: none"> <li>Décret 94-814</li> <li>Cahier des charges</li> <li>Organisation de chantiers</li> </ul>	Organiser des ateliers et mise à disposition d'expertises pour aboutir à une modification des textes législatifs régissant la main d'œuvre dockers.						SATS-SEMPOS, COSEC
Règles de Rotterdam	Informé sur sa portée et encourager sa ratification par le Sénégal						MPEM-MAESE-COSEC-ANAM-
La régulation portuaire	Organiser un atelier de réflexion sur la pertinence, les missions, rôles, ressources, ancrage institutionnel, etc. d'une telle structure						MPEM-SNPAD-ANAM-COSEC- CAP SENEGAL ET AUTRES

## LANCEMENT DU GUICHET UNIQUE PORTUAIRE (GUP)



Le Guichet Unique est une plateforme de digitalisation des procédures d'enlèvement du commerce extérieur. Il a été mis en œuvre dans le souci de rendre plus fluides les activités dans l'enceinte du port de Dakar.

Il va ainsi permettre de dématérialiser la procédure d'enlèvement de la marchandise, de faire gagner un temps précieux à l'utilisateur et d'améliorer considérablement la compétitivité du Port de Dakar. Pour rappel, le Guichet Unique dématérialisé des formalités d'enlèvement est une initiative portée par CAP-SENEGAL, soutenue par le PAD et les Douanes sénégalaises.

Il a été développé par GAINDE 2000 qui est dans le métier de guichet unique au Sénégal depuis 2004 et qui demeure une référence mondiale en la matière. Désormais, à partir de chez lui,

l'utilisateur pourra, à travers cette plateforme, suivre, monitorer, pister et payer sa marchandise.

Cette plateforme va également permettre de réduire de 50% à 89% le temps de traitement. Le port va ainsi migrer d'un processus physique manuel concerté et sécurisé vers un processus digitalisé en diminuant les délais et en clarifiant les responsabilités. Avec le Guichet Unique Portuaire, le Sénégal est arrivé au dernier maillon de la digitalisation des formalités du commerce extérieur.

En effet, le Sénégal a commencé très tôt à digitaliser les formalités du commerce extérieur avec le Guichet Unique Orbus en 2004 et les efforts de la Douane depuis 1990 sur l'informatisation de toute la chaîne de dédouanement.

Enfin, élément assez facile à falsifier, le papier va disparaître de la chaîne pour laisser la place au QR code. Le Sénégal va ainsi être l'un des rares pays au monde à avoir cette chaîne intégrale depuis en amont, le Guichet Unique Portuaire jusqu'en aval, le Guichet Unique Portuaire.

## DEUXIEME EDITION DU TOURNOI DE FOOTBALL DE CAP SENEGAL



Placé sous le thème Guichet Unique Portuaire (GUP), le tournoi de football de la CAP-SENEGAL qui a enregistré la participation de 13 équipes de la Communauté et dont les rencontres ont démarré depuis juin 2023, est arrivé à son terme le samedi 30 décembre 2023. Pour rappel, l'objectif de ces tournois (première et deuxième éditions) était de mobiliser, de fédérer tous les membres de la Communauté autour d'objectifs communs tels que le Guichet Unique Portuaire, mais également de tisser des liens de fraternité et de cohésion sociale entre les acteurs portuaires, dans un espace de travail agréable et apaisé.

Le GUP est la seule réponse adéquate pour consolider les efforts qui ont été consacrés jusque-là par les acteurs et autorité portuaires. Il va ainsi permettre de dématérialiser la procédure d'enlèvement de la marchandise, de faire gagner un temps précieux à l'utilisateur et d'améliorer considérablement la compétitivité du Port de Dakar.

Cette édition qui a vu s'opposer en finale le PAD aux ICS et le SATS à la CCIAD pour la petite finale, a été remportée par une grande équipe des ICS et par la CCIAD pour la troisième place, la quatrième revenant au SATS.

Mais il faut retenir que pour une communauté de destin, le seul vainqueur reste CAP SENEGAL.

Comité de rédaction : Docteur Alioune NGUER - Corsene SARR - Conception et Réalisation : Alboury DIOP  
Directeur de Publication : Docteur Baba TALL