République du Sénégal

Un peuple - un but - une foi



MINISTÈRE DES PÊCHES ET DE L'ECONOMIE MARITIME





AGENCE NATIONALE DES AFFAIRES MARITIMES Le Directeur général

<u>CIRCULAIRE</u>

relative à l'application des barèmes provisoires de salaires pour les marins embarqués à bord d'unités navales opérant dans les activités pétrolières et gazières offshore au Sénégal.

Avec l'avènement des nouvelles activités pétrolières et gazières offshore, le Sénégal découvre une activité maritime nouvelle à laquelle il doit adapter la réglementation du travail maritime y relative, notamment en ce qui concerne les conditions spécifiques de travail et de rémunération des marins embarqués à bord des navires de soutien offshore.

Dès lors que les marins sénégalais ont commencé à embarquer à bord d'unités navales opérant dans l'offshore au Sénégal, l'Agence nationale des Affaires maritimes (ANAM), en ses qualités respectives d'Autorité maritime déléguée et d'Inspecteur du Travail maritime, chargée notamment de l'Administration des Gens de Mer, a engagé une **première phase de négociation collective entre les acteurs du secteur maritime**. Dans ce cadre, il a été procédé à la mise en place d'une Commission tripartite maritime chargée de l'élaboration d'une nouvelle Convention collective de la Marine marchande fixant les conditions d'emploi des officiers et marins dans les secteurs pétroliers et gaziers offshore au Sénégal et de ses annexes.

Ainsi, pour combler le vide juridique et rétablir l'équité dans le traitement des marins à bord desdits navires et dans l'attente de la tenue de la seconde phase de négociation collective impliquant tous les autres acteurs institutionnels, les exploitants pétroliers et gaziers ainsi que leurs sous-traitants et les partenaires sociaux, il a été préconisé et accepté par toutes les parties de mettre en place des barèmes provisoires de salaires, applicables à tous les contrats d'engagement maritime en cours et à ceux à conclure ultérieurement.

Les résultats des travaux de la Commission tripartite maritime, qui ont été validés à l'unanimité par la plénière, se présentent comme suit :

- **pour les navires de soutien « SUPPLY BOAT»** : trois (03) barèmes provisoires de salaires, en fonction de la jauge brute et de la puissance motrice

.../...



- o navires inférieurs à 500 UMS et à 750 kW;
- o navires compris entre 500 et 3.000 UMS et entre 750 et 3.000 kW ;
- o navires supérieurs à 3.000 UMS et à 3.000 kW;
- pour les PLATEFORMES, BARGES et RIGS, un (01) barème provisoire de salaires.

Ainsi, dans l'attente de la finalisation du processus d'étude et d'adoption de la nouvelle convention collective énoncée supra, je vous demande de prendre toutes les dispositions nécessaires pour une application effective desdits barèmes provisoires de salaires, à compter du 1^{er} janvier 2022, sans effet rétroactif sur les salaires des marins actuellement en activité dans les navires offshore.

Pièces jointes :

- 03 Barèmes provisoires de salaires pour les **SUPPLY**.
- 01 Barème provisoire de salaires pour les PLATEFORMES, BARGES ET RIGS.



DESTINATAIRES:

- Armateurs et Consignataires.
- Sociétés agrées pour Activités de Placement de Gens de Mer.
- Plateforme des Organisations syndicales de Marins.
- Associations de Marins.

Ampliation:

- Ministre des Pêches et de l'Economie maritime (ATCR).

Barème provisoire des salaires pour les marins embarqués à bord des navires supply offshore pétrole et gaz au Séné

NAVIRES DE TONNAGE INFERIEUR A 500 UMS **NAVIRES DE PUISSANCE INFERIEURE A 750 KWS**

D 9 DEC 2021

			1			ONLA			0 3 0	
CREW	Catégorie	Echelle	Taux horaire	Salaire de base (En F CFA)	supplémentaires (En F CFA)	Salaire brut (En F CFA)	Conges (En F CFA)	Part patronale Retraite (En F CFA)	patronale	Salaire brus +Congés + Charges
				208H	104 h / 1,40 52 h / 2	Base +HS	Officiers : 15		(En F CFA)	Patronales (En F CFA)
CAPITAINE	CS	2,29	5045,893890	1 049 546	1 259 455	2 309 001	Equipe: 10j			,
SND CAPITAIN	СЗ	1,94	4274,687400		1 066 962	1 956 097	1 154 501	173 175	18 750	3 655 427
LIEUTENANT	C1	1,47	3239,067257	673 726	808 471		978 048	146 707	18 750	3 099 603
CHEF MEC	C4	2,05	4517,066583		1 127 460	1 482 197	741 099	111 165	18 750	2 353 211
SND MEC	C2	1,84	4054,342689			2 067 010	1 033 505	155 026	18 750	3 274 290
OFFICIER MEC	C1	1,47			1 011 964	1 855 267	927 634	139 145	18 750	2 940 796
OFFICIER ELEC	Cı	1,47	3239,067257	673 726	808 471	1 482 197	741 099	111 165	18 750	2 353 211
BOSCO	AM1	<u> </u>	3239,067257	673 726	808 471	1 482 197	741 099	111 165	18 750	2 353 211
ELECTRICIEN		1,12	2467,860767	513 315	615 978	1 129 293	376 431	75 286	18 750	1 599 760
	AM1	1,12	2467,860767	513 315	615 978	1 129 293	376 431	75 286	18 750	
MAGASINIER	AM1	1,12	2467,860767	513 315	615 978	1 129 293				1 599 760
OUVRIER	AM1	1,12	2467,860767	513 315	615 978		376 431	75 286	18 750	1 599 760
GRUTIER	AM1	1,12	2467,860767	513 315	615 978	1 129 293 1 129 293	376 431	75 286	18 750	1 599 760
MAITRE HOTEL	AM1	1,12	2467,860767	513 315	615 978	1 129 293	376 431 376 431	75 286 75 286	18 750	1 599 760
GARCON	2A	1,00	2203,447114	458 317	549 980			73 286	18 750	1 599 760
MATELOT	2A		2203,447114	458 317		1 008 297	336 099	67 220	18 750	1 430 366
CUISINIER	AM1	_			549 980	1 008 297	336 099	67 220	18 750	1 430 366
	VIAIT	1,12	2467,860767	513 315	615 978	1 129 293	376 431	75 286	18 750	1 599 760
UDE CUISINIER	2A	1,00	2203,447114	458 317	549 980	1 008 297	336 099	67 220	18 750	1 430 366
RAISSEUR	2A	1,00	2203,447114	458 317	549 980	1 008 297	225.000			1 430 366
MATELOT EINTRE	1A	0.74			3.000	1 000 237	336 099	67 220	18 750	1 430 366
ETTOYEUR	14	0,74	1639,364653	340 988	409 185	750 173	250 058	50 012	18 750	1 068 993



SERVIMAR

Cdt Moussa DIOP

05 bakar 867 75 50 33 Mob. 77 637 69 30

ŗ

SENEGAL

RMO Ansou Emmanuel MALOUF

xenvile Marining

2 Rue Jon

Plateforme des Organisations syndicales

- Mouhamed DIAGNE

- Cheikh SENE.

- Cheikh Tidiane NDAIYE

- Aly AIDARA....

YNDICALES DU SECTEUR DE LA PECHE

T DE LA MARINE MARCHANDE **DU SENEGAL**

ANAM Membre CCO Biram Yabsa NDIAYE

Edouard GUEYE

Association des Marins de l'Offshore

-Paul BASSENE

-Matar FAYE..

AMAR-ENFM

Pape MaticNDIAY

NOTE COMPLEMENTAIRE AU TABLEAAU DE BAREME PROVISOIRE DES SALAIRES POUR LES MARINS EMBARQUES A BORD DES NAVIRES SUPPLY OFFSHORE PETROLE ET GAZ AU SENEGAL

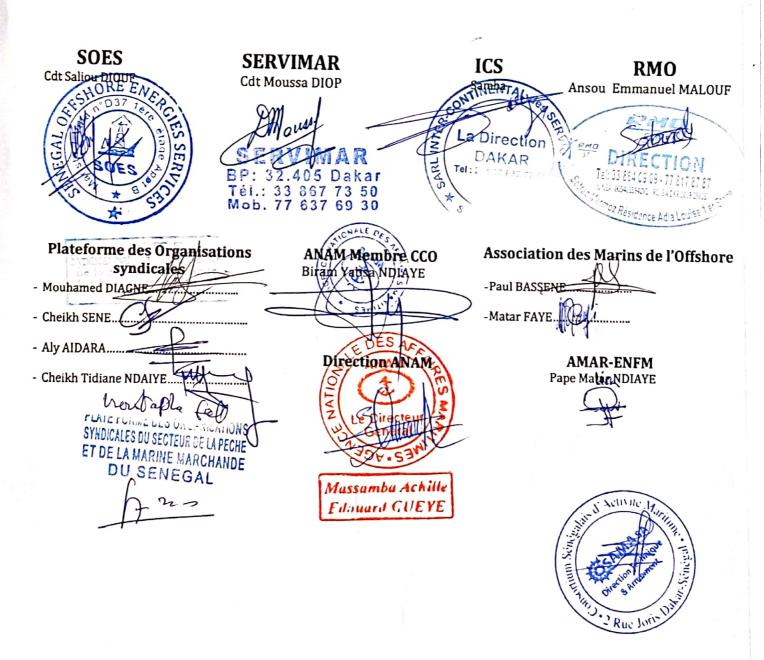
➤ Le Capitaine du navire est rémunéré en fonction de la jauge ;

0 9 DEC 2021

Le chef mécanicien titulaire d'un Brevet est rémunéré en fonction de la puissance du navire.

Ainsi pour éviter que le Commandant du navire (Capitaine) ne soit pas à un niveau de rémunération inférieur à celui du chef mécanicien à bord, il devrait être payé en fonction de la grille salariale la plus favorable en considérant : soit la jauge, soit la puissance du navire.

Toutefois, le Chef mécanicien, suivant son brevet, peut avoir dans certaines circonstances, un salaire supérieur à celui du Capitaine, conformément à son brevet et à la grille salariale y relative.



Barème provisoire des salaires pour les marins embarqués à bord des navires supply offshore pétrole et gaz au Sénégal

NAVIRES DE TONNAGE COMPRIS ENTRE 500 UMS ET 3000 UMS NAVIRES DE PUISSANCE COMPRISE ENTRE 750 KWS ET 3000 KWS 0 9 DEC 2021

1	1	1	1			1				
CREW	Catégorie	Echelle	Taux horaire	Salaire de base (En F CFA)	Forfalt heures supplémentaire (En F CFA)		Conges (En F CFA)	Part patronale Retraite (En F CFA)	Part patronale IPM (En F CFA)	Salaire +Congés + Charges patronales (En F CFA)
				208H	104 h / 1,40 52 h / 2	Base + HS	Officiers: 15j Equipe: 10 j	5%		
CAPITAINE	CS	2,29	5 980,917532	1 244 031	1 492 837	2 736 868	1 368 434	205 265	18 750	4 220 247
SND CAPITAIN	C3	1,94	5 070,734263	1 054 713	1 265 655	2 320 368	1 160 184	174 028	18 750	4 329 317 3 673 330
LIEUTENANT	C1	1,47	3 835,347466	797 752	957 303	1 755 055	977.520			
CHEF MEC	C4	2,05	5 343,898601	1 111 531	1 333 837	2 445 368	877 528	131 629	18 750	2 782 962
SND MEC	CZ	1,84	4 798,662591	998 122			1 222 684	183 403	18 750	3 870 205
OFFICIER	а				1 197 746	2 195 868	1 097 934	164 690	18 750	3 477 242
MEC		1,47	3 835,347466	797 752	957 303	1 755 055	877 528	131 629	18 750	2 782 962
OFFICIER ELEC	CI	1,47	3 835,347466	797 752	957 303	1 755 055	877 528	131 629	18 750	2 782 962
BOSCO	AM2	1,12	2 925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239	10.750	
ELECTRICIEN	AM2	1,12	2 925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239	18 750 18 750	1 892 766
MAGASINIER	AM2	1,12	2 925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239		1 892 766
OUVRIER	AM2	1,12	2 925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239	18 750	1 892 766
GRUTIER	AM2	1,12	2 925,224616	608 447	730 136	1 338 583			18 750	1 892 766
MAITRE HOTEL	AM2	1,12	2 925,224616	608 447		1 338 583	446 194 446 194	89 239 89 239	18 750 18 750	1 892 766
GARCON	28	1,00	2 611,807693	543 256	651 907	1 105 153				1 892 766
MATELOT	2B	1,00	2 611,807693	543 256		1 195 163 1 195 163	398 388	79 678	18 750	1 691 978
CUISINIER	AM2	1,12	2 925,224616	608 447		1 338 583	398 388	79 678	18 750	1 691 978
AIDE	20				750 250	1 330 383	446 194	89 239	18 750	1 892 766
CUISINIER	2B	1,00	2 611,807693	543 256	651 907	1 195 163	398 388	79 678	18 750	1 691 978
GRAISSEUR	28	1,00	2 611,807693	543 256	651 907	1 195 163	398 388	79 678	10.750	1.524.525
MATELOT PEINTRE	1B	0,74	1 943,184924	404 182		889 201		59 280	18 750 18 750	1 691 978

SOES **SERVIMAR ICS** RMO Cdt Salio Cdt Moussa DIOP AMOUNTINE Ansou Emmanuel MALOUF BP: 32.405 Dakar Tél.: 33 867 73 50 Mob. 77 637 69 30 ROAL * (SOI) Plateforme des Organisations ANAM Membre CCO Association des Marins de l'Offshore syndicates Biran Yahsa NDIAYE -Paul BASSENE - Mouhamed DIAGN Matar FAYE... - Cheikh SENE. - Aly AIDARA.....

Direction ANAM

Edouard GUEYE

- Cheikh Tidiane NDAIYE

restaphe tol

I UNINE DES ONGANISMU 34HDICALES DU SECTEUR DE LA PECHÉ ET DE LA MARINE MARCHANDE

DU SENEGAL

Scanné avec CamScanner

AMAR-ENFM

Pape Matin NDIAYE

NOTE COMPLEMENTAIRE AU TABLEAAU DE BAREME PROVISOIRE DES SALAIRES POUR LES MARINS EMBARQUES A BORD DES NAVIRES SUPPLY OFFSHORE PETROLE ET GAZ **AU SENEGAL**

Le Capitaine du navire est rémunéré en fonction de la jauge;

n 9 DEC 2021

➤ Le chef mécanicien titulaire d'un Brevet est rémunéré en fonction de la puissance du navire.

Ainsi pour éviter que le Commandant du navire (Capitaine) ne soit pas à un niveau de rémunération inférieur à celui du chef mécanicien à bord, il devrait être payé en fonction de la grille salariale la plus favorable en considérant : soit la jauge, soit la puissance du navire.

Toutefois, le Chef mécanicien, suivant son brevet, peut avoir dans certaines circonstances, un salaire supérieur à celui du Capitaine, conformément à son brevet et à la grille salariale y relative.



Barème provisoire des salaires pour les marins embarqués à bord des navires supply offshore pétrole et gaz au Sénégal

NAVIRES DE TONNAGE SUPERIEUR A 3000 UMS NAVIRES DE PUISSANCE SUPERIEURE A 3000 KWS

0 9 DEC 2021

CREW	Catégorie	Echelle	Taux horaire	Salaire de base (En F CFA)	Forfait heures supplémentaires (En F CFA)	Salaire brut (En F CFA)	Conges (En F CFA)	Part patronale Retraite (En F CFA)	IPM	Salaire brut +charges patronales + Congés (En F CFA)
MASTER	-			208H	104 h / 1,40 52 h / 2		Officier: 15 j Equipage: 10	5%		
SND CAPITAIN	CS	3,26	8511,800689	1 770 455	2 124 545	3 895 000	1 947 500	292 125	18 750	6 153 375
LIEUTENANT	C3	2,65	6932,303134	1 441 919	1 730 303	3 172 222	1 586 111	237 917	18 750	
CHEF MEC	C1	1,93	5035,402096	1 047 364	1 256 836	2 304 200	1 152 100	172 815	18 750	5 015 000
SND MEC	C4	3,02	7886,855303	1 640 466	1 968 559	3 609 025	1 804 512	270 677	18 750	3 647 865
OFFICIER MEC	C2	2,54	6641,444519	1 381 420	1 657 705	3 039 125	1 519 563	227 934	18 750	5 702 964
	C1	1,93	5035,402096	1 047 364	1 256 836	2 304 200	1 152 100	172 815	18 750	4 805 372
OFFICIER ELEC	C1	1,93	5035,402096	1 047 364	1 256 836	2 304 200	1 152 100	172 815		3 647 865
SOSCO	AM2	1,12	2925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239	18 750	3 647 865
LECTRICIEN	AM2	1,12	2925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239	18 750	1 892 766
MAGASINIER	AM2	1,12	2925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194		18 750	1 892 766
DUVRIER	AM2	1,12	2925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239	18 750	1 892 766
RUTIER	AM2	1,12	2925,224616	608 447	730 136	1 338 583		89 239	18 750	1 892 766
MAITRE HOTEL	AM2	1,12	2925,224616	608 447	730 136	1 338 583	446 194	89 239	18 750	1 892 766
ARCON	2B	1	2611,807693	543 256		1 195 163	446 194	89 239	18 750	1 892 766
MATELOT	2B	1	2611,807693	543 256			398 388	79 678	18 750	1 691 978
UISINIER	AM2	1,12	2925,224616	608 447		1 195 163	398 388	79 678	18 750	1 691 978
DE CUISINIER	2B	1	2611,807693	543 256	-	1 338 583	446 194	89 239	18 750	1 892 766
RAISSEUR	2B		2611,807693	543 256		1 195 163	398 388	79 678	18 750	1 691 978
5	18				651 907	1 195 163	398 388	79 678	18 750	1 691 978
TTOYEUR	10	0,744	1943,184924	404 182	485 019	889 201	296 400	59 280	18 750	1 263 632



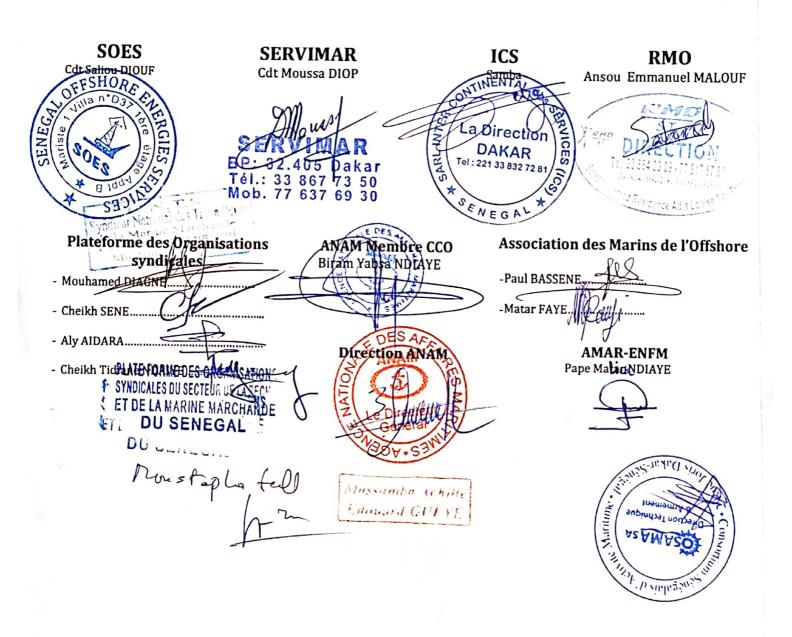
NOTE COMPLEMENTAIRE AU TABLEAAU DE BAREME PROVISOIRE DES SALAIRES POUR LES MARINS EMBARQUES A BORD DES NAVIRES SUPPLY OFFSHORE PETROLE ET GAZ **AU SENEGAL** 1 9 1 6 0 9 DEC 2021

Le Capitaine du navire est rémunéré en fonction de la jauge ;

Le chef mécanicien titulaire d'un Brevet est rémunéré en fonction de la puissance du navire.

Ainsi pour éviter que le Commandant du navire (Capitaine) ne soit pas à un niveau de rémunération inférieur à celui du chef mécanicien à bord, il devrait être payé en fonction de la grille salariale la plus favorable en considérant : soit la jauge, soit la puissance du navire.

Toutefois, le Chef mécanicien, suivant son brevet, peut avoir dans certaines circonstances, un salaire supérieur à celui du Capitaine, conformément à son brevet et à la grille salariale y relative.



BAREME DE SALAIRE DES MARINS A BORD DES BARGES, PLATEFORMES ET RIGS

		Faballa.	Taux	Salaire de base	Forfait heures	Salaire brut	Conges Off:15j/mois	2
CREW	Cate gorie		horaire	208H	104 h / 1,40 52 h / 2	Base + HS	Homm equip:10j	21
T MATELO	VIS	1,00	4490,447117	934 013 CFA	1 120 816 CFA	2 054 829 CFA	684 943 CFA	
Commandant / Master Offshore Installation Manager (OIM) Baroe Supervisor	CIA	2,29	10283,123899	10283,123899 2 138 890 CFA	2 566 668 CFA	4 705 557 CFA	2 352 779 CFA	1
Company man Geologist Engineer Et								SANDADARA
Chief Engineer Senior Tool Pusher Maintenance Supervisor		2,05	9205,416591	9205,416591 1914 727 CFA	2 297 672 CFA	4 212 399 CFA	2 106 199 CFA	ETDE LA M
Drilling Superintendant Junior Company man Junior Geologist Et Assimilé	СІВ							TIF
Safety Coordinator(HSE Officer) Chief Officer Driller	CZA	1,94	8711,467408	1 811 985 CFA	2 174 382 CFA	3 986 367 CFA	1 993 184 CFA	J. G.
P. Engineer Doctor Offshore Subsea Engineer Hydraulie Engineer Directional Driller(DD) Tool Pusher								PB 4
Deck Supervisor Technician Supervisor Second Officer Second Officer Electric Engineer Senior Technician Mud Engineer DPO	BZ)	1,47	6600,957263	1 372 999 CFA	1 647 599 CFA	3 020 598 CFA	1 510 299 CFA	SER
Engineer .								Tél.: 32
3 rd Officer- 3 ^{RO} Engineer Hydraulic Engineer trainee Subsea Equipment Engineer trainee Assistant Driller Chief Stewart (CAMP BOSS) Et Assimilé	CJA	1,40	6286,625964	6286,625964 1 307 618 CFA	1 569 142 CFA	2 876 760 CFA	1 438 380 CFA	S 0 b. 7

A Direction

SENEGAL

Scanné avec CamScanner

Able Seaman Oiler : Graisseur Rigger/Roustabout : Homme de Pont expérimenté(+ de 3 ans) Motorman : aide mécanicien, mécanicien titulaire du PC 200KW Matelot Electricien Floorman Traince : Sondeur débutant	Assistant Bosun : Assistant Bosco Treilliste Winch Operator : treuilliste Assistant électricien Mécanicien titulaire Cement Operator : cimentier Welder/Fitter Trainee : soudeur et tuyauteur débutant Floorman Experimenté Shakerhand Trainee : Surveillant des Vibrateurs	Bosco Deck Leader/ Deck Foreman Crane operator junior : grutier junior Fitter: Tuyauteur experimenté Anchore Foreman chef cuisinier Store Keeper : magasinier Welder (experimenté) Mechanic (Experimenté) Shakerhand (experimenté) Shakerhand (experimenté) Derrickman Et Assimilés	Assistant Safety officer: Assistant Officier de Sécurité SENIOR Crane operator: Grufier senior (+ 3 ans d'expérience) Welder 6G: Soudeur qualifié Electrician(Expérimenté) Pumpman: surveillant des bassins Rig Clerk/Radio Operator - Translator: traducteur BCO: Ballast Control Operator	Grutier spécialisé DPO experimenté Subsea Operator Mechanie Technician Electrie Technician Hydraulie Grutier spécialisé 1 9 1 4 1 9 1 4
N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	IIWA	лэд	SIGN	HW
1,00	1.9	1.12	1,17	128
4490,447117	4535,351589	5029,300771	5253,823127	5613,058
934 013 CFA	943 353 CFA	5029,300771 1 046 095 CFA	1 092 795 CFA	1 167 516 CFA
1 120 816 CFA	1 132 024 CFA	1 255 313 CFA	1 311 354 CFA	1 401 020 CFA
2 054 829 CFA	2 075 377 CFA	2 301 408 CFA	2 404 149 CFA	2 568 536 CFA
684 943 CFA	691 792 CFA	767 136 CFA	801 383 CEA	856 178CFA
SERVIMAR BP: 32.405 Dakar Tél.: 33.867 73.50 Mob: 77 637 69 30 Mob: 77 69 3	2	S and the same of	canné avec CamSo	AL OF SHORE

SERVIMAR BP: 32.405 Dakar Tél.: 33 867 73 50 Mob. 77 637 69 30	438 363 CFA	1 315 090 CFA	717 322 CFA	597 768 CFA	2873.886	0,64	SIC	Wiper Room Boy Galley Hand Messman
SENEG PL								Débutant Charpentier 9 9 DEC 2021 Laundry Man
Tel: 221 \$ 652728								Baker Welder Trainee: Soudeur
1) of La Direction								Roustabout : Élingueur, Homme de Pont débutant, - 3 ans Ordinary Seaman: OS
COLUMBIANTE								Cleaner: agent de nettoyage Junior Rating: Manœuvre HTM (Homme à Tout Manier) Matelot Peintre
NTAL								Helper Machine : en apprentissage, aucune responsabilité, aide les ouvriers dans leurs taches
) 3 1 2	509 597 CFA	1 528 792 CFA 509 597 CFA	833 887 CFA	3340,892655 694 906 CFA	3340,892655	0,74	SIR	Helper: en apprentissage,
			American Company of the Company of t					

ONGES PAYES:

périodes onshore), équivalant à une année civile d'ancienneté chez le même employeur. La période de référence qui ouvre droit au congé payé est de douze (12) mois d'embarquement effectif (cumul des périodes offshore et des

L'assiette de calcul est constituée des sommes perçues pendant la période de six (06) mois de service effectif en mer (périodes offshore).

(salaire onshore) entre deux (02) embarquements à bord (salaire offshore) L'allocation de conge est versée au marin au moment de son depart en congé. Elle est distincte du salaire payé au marin lors de son repos

mois de service en mer, le nombre de jours de jouissance est equivalent à deux (02) mois d'embarquement pour un système back to back de vingt-huit (28) jours, répartis ainsi qu'il suit : Pour des hommes d'équipages (personnels d'exécution et agents de maîtrise), qui ont droit à un forfait de dix (10) jours de congés par

- un (01) mois inclu et déjà pris dans les périodes antérieures de repos onshore;
- un (01) mois à prendre, en sus de la période de repos qui suit le dernier embarquement offshore

est equivalent à trois (03) mois d'embarquement pour un système back to back de vingt-huit (28) jours, répartis ainsi qu'il suit : Pour les officiers, qui ont droit à un forfait de quinze (15) jours de congés par mois de service en mer, le nombre de jours de jouissance

- un (01) mois inclu et déjà pris dans les périodes antérieures de repos onshore;
- deux (02) mois à prendre, en sus de la période de repos qui suit le dernier embarquement offshore

SALAIRE ONSHORE:

les cadres) + indemnité de transport de 50.000 FCFA. logement à raison de 150.000 FCFA pour le personnel d'exécution, 200.000 FCFA pour les agents de maîtrise et 250.000 FCFA pour Le salaire brut du marin au repos (périodes onshore) est composé des éléments suivants : salaire de base catégorielle + indemnité de

OFFSA

avec les partenaires sociaux. Et de l'engagement professionnel, sera determiné ultérieurement dans le corps de la convention collective offshore en cours de négociation NB : Le régime indemnitaire, constitué notamment de primes et indemnités diverses tenant compte des fonctions, des sujétions, de l'expertise



1/CE2



Scanné avec CamScanner